

Luftfahrzeugtechniker - mit eidg. Fachausweis

Du arbeitest in der Aviatik als Luftfahrzeugmechaniker oder als Luftfahrzeugelektriker und hast die B1 oder die B2 Ausbildung EASA Part 66 mit allen Modulkursen abgeschlossen.

Warum krönst du deine Ausbildung nicht mit einem eidgenössischen Fachausweis?

Luftfahrzeugtechniker/in – Mechanik

Luftfahrzeugtechniker/in – Avionik





Der Fachausweis

- bestätigt eine anerkannte höhere Ausbildung;
- ist ein Fachdiplom auf Stufe 5b des Bildungssystems;
- wertet die eigene Ausbildung auf;
- ist hilfreich beim Berufswechsel in eine andere Branche, und;
- ermöglicht einen besseren Zutritt zu gewissen Fachschulen FH oder Fachhochschulen HF.

Anforderung an die Kandidaten

- B1 oder B2 Ausbildung nach EASA Part 66 mit allen Modulabschlüssen;
- arbeitet im Berufsumfeld des Luftfahrzeugtechnikers;
- belegt den Praxisnachweis in Form eines Arbeitsbuches;
- erstellt zwei ausführliche Arbeitsberichte, und;
- führt ein Fachgespräch mit Experten.

Weitere Informationen können der Webseite entnommen werden

- Prüfungsordnung
- Wegleitung zur Prüfung
- Anmeldung

